

## **REGOLAMENTO "TUSCIA RACING"**

### **REGOLAMENTO GENERALE**

La partecipazione ai Challenge di seguito indicati è completamente gratuita.

E' possibile partecipare ai due Challenge, ma in caso di qualifica ad entrambi bisognerà scegliere in quale continuare a gareggiare.

L'accesso ai simulatori è consentito nel rispetto dell'altezza minima di 160 cm.

Possono partecipare ai Challenge solo utenti maggiorenni.

I simulatori possono essere utilizzati solo in presenza di un assistente.

E' consentito utilizzare il simulatore solo se si è idoneamente posizionati all'interno dell'abitacolo in posizione di guida.

L'assistente e la direzione non sono in alcun modo responsabili di possibili inconvenienti dovuti a comportamenti non idonei.

### **REGOLAMENTO F1 Experience Challenge**

- 21, 22, 23 Maggio 2019, dalle 16 alle 20.....PROVE LIBERE
- 24 e 25 Maggio 2019, dalle 10.00 alle 13 e dalle 16 alle 20 .....QUALIFICHE
- 26 Maggio 2019, dalle 16 alle 20.....FINALE

Per partecipare alle qualifiche è necessario iscriversi presso lo stand presente in galleria del Centro Commerciale Tuscia.

Per le prove libere e le qualifiche, ogni singolo pilota avrà a disposizione 3 giri (max 6 min.) per effettuare il proprio miglior tempo sul singolo giro di pista.

Per l'accesso alla finale valgono i migliori tempi effettuati nelle sessioni di qualifica.

Accedono alla finale i primi 20 piloti che hanno effettuato il miglior tempo durante le qualifiche.

Ogni singolo pilota potrà effettuare max 2 sessioni, non consecutive, al giorno.

In caso di rinuncia o mancata disponibilità ad effettuare la finale, si procede con la chiamata dei primi non classificati in graduatoria.

La finale si effettua con un ordine di partenza dal peggiore al miglior tempo di qualifica.

Ogni finalista avrà a disposizione 3 giri (max 6 min.) per effettuare il proprio miglior tempo finale.

Viene premiato il 1°classificato con un biglietto d'ingresso al MARANELLO VILLAGE

2°, 3°e 4° classificato con un Mini Corso "pro" di KART presso il Circuito Internazionale di Viterbo.

Il Challenge non ha finalità agonistiche, l'attività ha il solo scopo ludico e ricreativo.

Per le regole di utilizzo dei simulatori e le regole di partecipazione bisogna far riferimento al Regolamento Generale su riportato.

## **REGOLAMENTO F1 Chrono Challenge**

- 21, 22, 23 Maggio 2019, dalle 16 alle 20
- 24 e 25 Maggio 2019, dalle 10.00 alle 13 e dalle 16 alle 20
- 26 Maggio 2019, dalle 10.00 alle 13 e dalle 16 alle 20

Per partecipare al CHRONO CHALLENGE è necessario iscriversi presso lo stand presente in galleria del Centro Commerciale Tuscia.

Ogni singolo pilota avrà a disposizione 3 giri (max 6 min.) per effettuare il proprio miglior tempo sul singolo giro di pista.

Accedono alla finale i primi 2 piloti che hanno effettuato il miglior tempo durante ogni singolo giorno di qualifiche.

Ogni singolo pilota potrà effettuare max 2 sessioni, non consecutive, al giorno.

I piloti classificati in una qualsiasi giornata di Challenge, non potranno gareggiare alle sessioni dei giorni successivi.

il 26 Maggio a fine sessione verrà ufficializzata la lista dei 12 piloti classificati, che parteciperanno alla gara su Kart amatoriale sul Circuito Internazionale di Viterbo.

In caso di rinuncia o mancata disponibilità ad effettuare la gara amatoriale si procede con la chiamata dei primi non classificati in graduatoria.

La gara su Kart amatoriale si effettua con un ordine di partenza dal peggiore al miglior tempo di qualifica. Il giorno e gli orari di gara verranno comunicati tramite i contatti forniti contestualmente l'iscrizione al Challenge.

La partecipazione alla gara prevede un deposito cauzionale di euro 20,00 presso la direzione del Circuito Internazionale di Viterbo, che verrà restituito a fine gara, salvo danni ai mezzi.

Vengono premiati con trofei il 1°, 2°, 3° classificato della gara Amatoriale su Kart.

Il Challenge non ha finalità agonistiche, l'attività ha il solo scopo ludico e ricreativo.

Per le regole di utilizzo dei simulatori e le regole di partecipazione bisogna far riferimento al su riportato.